

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОДЕЛЬНОГО СПОРТА  
УССУРИЙСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**ЧЕМПИОНАТ ПО АВТОМОДЕЛЬНОМУ СПОРТУ**  
**RC 2017 RAIN FOREST**  
**ДАЛЬНИЙ ВОСТОК**  
**CHALLENGE**

**РЕГЛАМЕНТ**

**RCRFC 2017 Дальний Восток**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

Соревнования проводятся с целью:

- популяризации автомоделного спорта и направления триал и трофи (Т&Т) в Уссурийском городском округе;
- повышения спортивного мастерства и выявления сильнейших спортсменов;
- пропаганды физической культуры и спорта, здорового образа жизни.

Соревнования называется RCRFC 2017. Дальний Восток, проводится в формате и по правилам Rainforest Challenge и подразделяется на классы:

В RCRFC 2017. Дальний Восток, установлены следующие зачеты:

- личный зачет.
- командный (2 пилота)

Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Положение о проведении соревнования
- настоящий Регламент;
- технические требования к автомобилям (Технический Регламент)

Организатор издает Регламент Соревнования на сезон (серию соревнований) и публикует не позднее, чем за 20 дней до даты первого Соревнования

**Организатор обязан:**

- предоставить участникам всю информацию касающуюся проводимого мероприятия.
- проверять на возможность прохождения СС и СУ, и в случае обнаружения участка который не возможно пройти за отведенное время устраняют данную проблему.

**Участник обязан:**

- прибыть согласно установленном Организатором времени, (если участник по каким либо причинам без предупреждения не является в назначенное время Организатор оставляет за собой право не допустить участника к соревнованиям).
- самостоятельно рассчитать необходимое для его прибытия время, и если он опаздывает, то предупредить об этом организатора соревнований.
- самостоятельно позаботиться об одежде и обуви на соревнования.

- самостоятельно подготавливает модель и заранее проверяет ее работоспособность до предоставления на Технических осмотр.
- самостоятельно позаботиться о дополнительных аккумуляторах и запасных частях для своей модели.
- обязаны предоставлять модели технической комиссии перед и по требованию в течении соревнования, так же они обязаны предоставлять всю необходимую информацию о модели (если это потребуется)
- соблюдать график соревнований, не опаздывать и не торопить мероприятия.
- на время обеденного перерыва (если это не обговаривалось заранее) участник приносит еду с собой.

## **2. РЕГИСТРАЦИЯ И ВНЕСЕНИЕ ВЗНОСОВ**

Организаторы заблаговременно сообщают о дате, месте, и времени проведения мероприятия, а также всю дополнительную информацию о мероприятии.

Участники должны подать заявку и оплатить стартовый взнос не позднее чем за 1 день до начала мероприятия.

Регистрация в день соревнования допустима только с пенализацией 100 р или -20 баллов.

Взносы на проведение обеденного перерыва и меню оговаривается отдельно.

При дисквалификации по каким-либо причинам вступительные взносы не возвращаются.

Организатор гарантирует возврат взносов при отмене мероприятия по инициативе Организатора.

## **3. АВТОМОДЕЛИ**

К участию в соревнованиях допускаются полноприводные автомобили, соответствующие техническим требованиям (приложение 1)

Классы автомобилей допускаемые к соревнованиям Организатор доводит заблаговременно.

Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие требованиям (приложение 1)

## **4. ПОРЯДОК СТАРТА.**

Порядок старта первой СС определяется Организатором, при Регистрации Участников. путём жеребьёвки, далее согласно рейтинга прохождения СУ.

## **5. ПРАВИЛА ПРОХОЖДЕНИЯ СС и СУ**

Автомобиль участника находится на стартовой линии участник рядом с моделью.

Старт объявляется по отсчету судьи, участник после окончания отсчета САМОСТОЯТЕЛЬНО запускает секундомер и начинает заезд.

После финиша судья останавливает отсчет времени. (на некоторых СС участнику придется самостоятельно останавливать секундомер.)

Финиш засчитывается только тогда, когда МОДЕЛЬ участника находится в специально отведенном месте (на некоторых СС для остановки времени потребуется сбитие вешки)

Описание СС, направление движения по ним, количество обязательных ворот и прочая информация по СС будет предоставляться непосредственно на брифинге и повторно перед стартом.

Все такелажное оборудование, должно быть надежно закреплено во время старта, движения и финиша на СС;

Для прохождения СС разрешено использовать только оборудование, находящееся в автомобиле на момент старта;

СС могут быть ограничены/отмечены - колышками, флажками, сигнальной лентой или определяться как видимая колея;

На прохождение каждой СС устанавливается Лимит времени, для различных классов, время устанавливается на брифинге.

В случае поломки автомобиля, организатор мероприятия останавливает отсчет времени, после чего участник самостоятельно забирает модель и проводит необходимый ремонт, чтобы продолжить участие в гонке. Если ремонт невозможен, экипаж будет считаться вышедшим из гонки;

Никакой другой помощи от организаторов не предусмотрено. Участники должны рассчитывать на собственные силы во время мероприятия;

**ЗАПРЕЩЕНО** оказывать помощь модели руками, ногами и иными способами воздействовать на модель.

## 6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

Время прохождения будет учитываться до десятой доли секунды

В случае, если полученная пенализация превысит заработанные баллы, то экипаж получает 0 очков, таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат.

Если два или более экипажа финишируют с одинаковым временем им будет присуждены одинаковые баллы и места за прохождение СС.

Во всех классах, зачет проводится на основе набранной суммы баллов, то есть баллы за все СУ, баллы пенализации вычитаются из баллов, полученных на СС. Победителем становится экипаж с наибольшим количеством баллов.

В случае одинакового количества баллов победителем будет являться тот экипаж, который набрал наименьшее количество пенализаций. Если это не решит исход подсчета, оба экипажа разделят призовое место.

## 7. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ

Исходя из сложности СУ пенализация может меняться о чём Организатор извещает Участника на брифинге.

**DNF + 10 баллов** Экипаж, стартовавший, но не продвинувшийся далее специально промаркированного места на СС получает

**DNS 0 баллов** Экипаж, не стартовавший на СС получает

### Виды пенализаций:

|                             |                                                                         |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| -10 баллов                  | Сбитие/касание ограничительной вешки                                    |
| -15 баллов за каждые ворота | Отказ от взятия ворот                                                   |
| -30 баллов                  | *Намеренная порча трассы                                                |
| -50 баллов                  | Спор с судьей                                                           |
| <b>DNF</b>                  | Помощь модели руками, ногами и иными способами воздействовать на модель |

\*после предупреждения, намеренной порчей трассы будет считаться не желание участника использовать вспомогательные средства (лебедку, сенд-траки и т.д) при невозможности проехать участок без их использования. Например колея модель засела и не может выбраться самостоятельно но участник не использует лебедку а продолжает «РЫТЬ» колесами грунт.

Или такой пример: Сыпучий подъем, участник не может заехать своим ходом но усердно продолжает буксовать тем самым нарушая изначальную задумку участка и создавая ямы (преграды) для прохождения ее другими участниками.

Экипажи, прошедшие СС получают баллы согласно следующей таблице от самого быстрого до самого медленного:

| Место    | баллы | Место     | баллы | Место     | баллы | Место     | баллы |
|----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| <b>1</b> | 100   | <b>6</b>  | 81    | <b>11</b> | 64    | <b>16</b> | 24    |
| <b>2</b> | 95    | <b>7</b>  | 78    | <b>12</b> | 59    | <b>17</b> | 20    |
| <b>3</b> | 90    | <b>8</b>  | 75    | <b>13</b> | 48    | <b>18</b> | 16    |
| <b>4</b> | 87    | <b>9</b>  | 72    | <b>14</b> | 40    | <b>19</b> | 12    |
| <b>5</b> | 84    | <b>10</b> | 69    | <b>15</b> | 32    | <b>20</b> | 8     |

## 8. БОНУСЫ И ПООЩРЕНИЯ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ

Так же помимо пенализаций предусмотрена бонусная программа, которая включает в себя нахождение на некоторых СС специального флага взяв который участник может получить до 10 баллов к сумме баллов за СС таким образом за первое место на СС можно получить 110 баллов. На каких СС будет установлен флаг с бонусом будет доводиться во время брифинга по СС. Его внешний вид так же будет оговорен, а вот место расположение будет скрыто от участников.

Приложение 1

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Обязательно:

- Автомобиль должен быть оборудован системами самобуксирования (лебедки, шаклы, тросы, сенд-траки) - отвертки, палочки, колышки, гвозди, запасные колёса и т.д. в качестве сэндраков и якорей, **ЗАПРЕЩЕНЫ**
- На автомобиле **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должна быть загерметизирована вся электроника, для исключения попадания воды и грязи в важные узлы автомобиля и дальнейшему выходу их из строя.
- Автономель должна иметь рамную конструкцию, лексановый или пластиковый кузов, интегрированную или пространственную раму с элементами кузовных панелей, легко узнаваемая марка и модель реального автомобиля.
- Утяжеление неподрессоренной массы (колёса, мосты и т.п.) - **ЗАПРЕШЕНО**

Общие требования:

1. Колёсная формула 4x4,
2. Допускаются модели с независимой подвеской.
3. Ход подвески по вертикали ограничен рамой или ходом амортизатора, крепление амортизатора от моста на раму/пространственную раму.